



1105

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 110**

31 Ιανουαρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 90364 (1)

Πρόγραμμα ενημέρωσης και παροχής πληροφοριών προς τους καταναλωτές σχετικά με την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές CO_2 των προς εμπορία νέων επιβατηγών αυτοκινήτων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1- Τις διατάξεις του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική Πράξη» (Α΄ 136) και τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 σημείο ζ και η του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101), σε συνδυασμό με το άρθρο 15 του Ν.2696/1999 (Α΄ 57) (ΚΟΚ).

2- Τις διατάξεις του άρθρου 23 (παρ. 1) και 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα (Α΄ 137).

3- Τις διατάξεις του Ν. 2218/1994 Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις (Α΄ 90) όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 2240/1994 (Α΄ 153).

4- Την Οδηγία 99/94/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1999.

5- Τις διατάξεις του Ν. 1401/1983 «περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 10/11.5.1956 Ν.Δ. «περί Αγορανομικού Κώδικος» και άλλες διατάξεις (Α΄ 159).

6- Το ΠΔ 431/20.10.1983 προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6.2.1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21/12/1977, 78/547/ΕΟΚ της 12.6.1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16.12.1980 οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Α΄ 160).

7- Την υπ' αριθ. 11375/84 κοινή Υπουργική Απόφαση «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 80/1268/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 16 Δεκεμβρίου 1980 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων με κινητήρα» (Β΄ 781) όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθ. 8742/524/94 κοινή Υπουργική Απόφαση «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1268 ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με το εκπεμπόμενο διοξείδιο του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/116/ΕΟΚ του συμβουλίου της 17 Δεκεμβρίου 1993» και όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την υπ' αριθ. 37791/1536/2000 κοινή Υπουργική Απόφαση «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 99/100/ΕΚ οδηγίας της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1268/ ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με το εκπεμπόμενο διοξείδιο του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμων των μηχανοκινήτων οχημάτων» (Β΄ 862).

8- Την υπ' αριθ. 21090/1874/3.6.1993 κοινή Υπουργική Απόφαση «Έγκριση τύπου των δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30.6.1992. (Β΄128)

9- Τις διατάξεις του Νόμου 1650 (ΦΕΚ 160/Α΄/ 16.10.1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως αυτός τροποποιημένος ισχύει.

10- Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 « Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1982 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

11- Την υπ' αριθμ. π. 485/31.10.2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης» (Β΄ 1484).

12- Την υπ' αριθ. Υ6/31.10.2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β΄ 1484), αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Άρθρο 1

Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση αποσκοπείται η συμμόρφωση της Εθνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/94/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Δεκεμβρίου 1999 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τις πληροφορίες που πρέπει να τίθενται στη διάθεση των καταναλωτών σχετικά με την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές CO_2 όσον αφορά την εμπορία νέων επιβατηγών αυτοκινήτων που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕL 12/16/18.1.2000) ώστε με τη διασφάλιση της διάθεσης στους καταναλωτές πληροφοριών σχετικά με την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές CO_2 από νέα επιβατηγά αυτοκίνητα που προορίζονται για πώληση ή χρηματοδοτική μίσθωση, να μπορούν οι καταναλωτές να κάνουν την επιλογή τους ενημερωμένοι.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοείται ως:

1. «επιβατηγό αυτοκίνητο»: κάθε όχημα κατηγορίας Μ1, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ του Π.Δ. 431/20.10.83 (Α΄ 160), το οποίο υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της υπ΄ αριθμ. 11375/84 κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β΄ 781). Δεν περιλαμβάνονται τα οχήματα που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της υπ' αριθ. 21090/1874/3.6.1993 κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β΄ 428), ούτε και τα οχήματα για ειδικούς σκοπούς, όπως ορίζονται στο σημείο ii) του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του Π.Δ. 431/20.10.83 (Α΄ 160).

2. «νέο επιβατηγό αυτοκίνητο»: κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο που δεν είχε πωληθεί προηγουμένως σε πρόσωπο που αγόρασε με σκοπό άλλο από το να το πωλήσει ή να το διαθέσει.

3. «πιστοποιητικό πιστότητας»: το πιστοποιητικό που προσδιορίζεται στο άρθρο 6 του Π.Δ. 431/20.10.83 (Α΄ 160).

4. «σημείο πώλησης»: τόπος, όπως κατάστημα στο οποίο εκτίθενται αυτοκίνητα ή υπαίθριος χώρος όπου παρουσιάζονται νέα επιβατηγά αυτοκίνητα ή προσφέρονται προς πώληση ή χρηματοδοτική μίσθωση στους δυνητικούς πελάτες. Οι εμπορικές εκθέσεις στις οποίες παρουσιάζονται στο κοινό νέα επιβατηγά αυτοκίνητα περιλαμβάνονται στον παρόντα ορισμό.

5. «επίσημη κατανάλωση καυσίμου»: η κατανάλωση καυσίμου για την οποία υπάρχει έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 11375/84 κοινής Υπουργικής Απόφασης (Α΄ 781), μνημονεύεται στο παράρτημα VIII του Π.Δ. 431/20.10.83 (Α΄ 160) και επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου οχήματος ή στο πιστοποιητικό πιστότητας. Στις περιπτώσεις που ένα μοντέλο αφορά ομάδα παραλλαγών ή/και εκδόσεων, η τιμή που θα γνωστοποιείται για την κατανάλωση καυσίμου αυτού του μοντέλου θα βασίζεται στην παραλλαγή ή/και την έκδοση με την υψηλότερη επίσημη κατανάλωση καυσίμου εντός της ομάδος.

6. «επίσημες ειδικές εκπομπές CO_2 « για δεδομένο επιβατηγό αυτοκίνητο: οι εκπομπές CO_2 που μετρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 11375/84 κοινής Υπουργικής Απόφασης (Α΄ 781), μνημονεύονται στο παράρτημα VIII του Π.Δ. 431/20.10.83 (Α΄ 160) και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ ή στο πιστοποιητικό πιστότητας. Στις περιπτώσεις που ένα μοντέλο αφορά ομάδα αρκετών παραλλαγών ή/και εκδόσεων, οι τιμές που θα γνωστοποιούνται για τις εκπομπές CO_2 αυτού του μοντέλου θα βασίζονται στην παραλλαγή ή/και την έκδοση με τις υψηλότερες επίσημες εκπομπές CO_2 εντός της ομάδος.

7. «ετικέτα οικονομίας καυσίμου»: ετικέτα στην οποία περιλαμβάνεται ενημέρωση του καταναλωτή σχετικά με την επίσημη κατανάλωση καυσίμου και τις επίσημες ειδικές εκπομπές CO_2 του αυτοκινήτου στο οποίο επικολλάται.

8. «οδηγός οικονομίας καυσίμου»: συλλογή των επίσημων δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου και των επίσημων ειδικών εκπομπών CO_2 για κάθε μοντέλο που διατίθεται στην αγορά νέων αυτοκινήτων.

9. «διαφημιστικά έντυπα»: όλο το έντυπο υλικό που χρησιμοποιείται για την εμπορία, διαφήμιση και προώθηση οχημάτων στο ευρύ κοινό. Περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τεχνικά εγχειρίδια, φυλλάδια, διαφημίσεις σε εφημερίδες, περιοδικά και εμπορικό τύπο και αφίσες.

10. «μάρκα»: εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή εμφαινόμενη στο πιστοποιητικό πιστότητας και στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου.

11. «μοντέλο»: η εμπορική περιγραφή της μάρκας, του τύπου και, εάν υπάρχει και είναι σκόπιμο, της παραλλαγής και της έκδοσης ενός επιβατηγού αυτοκινήτου.

12. «τύπος, παραλλαγή και έκδοση»: τα διαφοροποιημένα οχήματα δεδομένης μάρκας που δηλώνονται από τον κατασκευαστή, όπως περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ Β του Π.Δ. 431/20.10.83 (Α΄ 160) και εξατομικεύονται με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες τύπου, παραλλαγής και έκδοσης.

Άρθρο 3

Περιεχόμενο προγράμματος ενημέρωσης των καταναλωτών

1: Το πρόγραμμα ενημέρωσης και παροχής πληροφοριών στον καταναλωτή περιλαμβάνει:

α) Την ετικέτα οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2 όπως περιγράφεται στο παράρτημα I του άρθρου 8 της παρούσας.

β) Τον οδηγό οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2 όπως περιγράφεται στο παράρτημα II του άρθρου 8 της παρούσας.

γ) Την αφίσα που εκτίθεται στο σημείο πώλησης όπως περιγράφεται στο παράρτημα III του άρθρου 8 της παρούσας.

δ) Παροχή στοιχείων για την κατανάλωση και τις εκπομπές CO_2 στα διαφημιστικά έντυπα όπως περιγράφονται στο παράρτημα IV του άρθρου 8 της παρούσας.

ε) Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων παρέχουν, εάν χρειαστεί, και άλλο διαφημιστικό υλικό, εκτός από τα προαναφερόμενα διαφημιστικά έντυπα, στο οποίο αναγράφονται οι επίσημες εκπομπές CO_2 και η επίσημη κατανάλωση καυσίμου του συγκεκριμένου μοντέλου αυτοκινήτου.

2: Οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Ανάπτυξης, ΥΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών διασφαλίζουν ότι τα στοιχεία και οι πληροφορίες που περιγράφονται στα παραρτήματα I, II, III, IV περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ενημέρωσης της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου.

3. Για τη συλλογή και επεξεργασία των απαραίτητων στοιχείων της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO_2 των οχημάτων αρμόδια είναι η Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις των υπευθύνων των σημείων πώλησης και των επίσημων αντιπροσώπων.

1: Οι υπεύθυνοι στα σημεία πώλησης οφείλουν να τηρούν τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

α) Σε κάθε νέο μοντέλο επιβατηγού αυτοκινήτου στο χώρο πώλησης να επικολλάται ή να τοποθετείται κοντά, κατά τρόπο ώστε να είναι ευδιάκριτη, ετικέτα οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2 η οποία πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα I.

β) Για κάθε μάρκα οχήματος, να εκτίθεται αφίσα (ή πίνακας ή οθόνη) με κατάλογο των στοιχείων για την επίσημη κατανάλωση καυσίμου και για τις επίσημες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των μοντέλων νέων επιβατηγών αυτοκινήτων που εκτίθενται ή προσφέρονται για πώληση ή για χρηματοδοτική μίσθωση είτε στο σημείο πώλησης, είτε με διαμεσολάβησή του. Τα στοιχεία αυτά να αναρτώνται σε εμφανή θέση και σύμφωνα με τη μορφή που παρατίθεται στο παράρτημα III.

γ) Να διαθέτουν και να παρέχουν στους καταναλωτές τον οδηγό οικονομίας καυσίμου που συντάσσεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

δ) Όλα τα διαφημιστικά έντυπα τα οποία χρησιμοποιούνται για την εμπορία, διαφήμιση και προώθηση, με ευθύνη και των επίσημων αντιπροσώπων, να περιέχουν τα στοιχεία για την επίσημη κατανάλωση καυσίμου και για τις επίσημες ειδικές εκπομπές CO_2 των οικείων μοντέλων επιβατηγών αυτοκινήτων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV.

2. Με την επιφύλαξη της κατάρτισης, από μέρους της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οδηγού Internet, σε κοινοτικό επίπεδο, συντάσσεται, με ευθύνη των επίσημων αντιπροσώπων, οδηγός οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2. Ο οδηγός συντάσσεται τουλάχιστον σε ετήσια βάση και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II. Ο οδηγός είναι συμπυκνωμένος, φορητός και χορηγείται δωρεάν για τους ενδιαφερομένους καταναλωτές στα σημεία πώλησης.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορούν να διαθέτουν στους καταναλωτές τον οδηγό οικονομίας καυσίμου και να συνεργάζονται με τους επίσημους αντιπροσώπους για την προετοιμασία του.

3. Οι υπεύθυνοι στα σημεία πώλησης και οι επίσημοι αντιπρόσωποι διασφαλίζουν ότι δεν υπάρχουν στις ετικέτες, στους οδηγούς, στις αφίσες ή στο διαφημιστικό υλικό που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 άλλα σήματα, σύμβολα ή επιγραφές σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου ή τις εκπομπές CO_2 που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης, εάν η παρουσία τους ενδέχεται να προκαλέσει σύγχυση στους δυνητικούς καταναλωτές νέων επιβατηγών αυτοκινήτων.

4. Τα στοιχεία των παραρτημάτων I, II, III και IV της παρούσας απόφασης να αναγράφονται και στην Ελληνική γλώσσα

Άρθρο 5

Έλεγχοι

Το Υπουργείο Ανάπτυξης καθώς οι αρμόδιες υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων διενεργούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους για την τήρηση των διατάξεων του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

Έλεγχοι είναι δυνατόν να διενεργούνται και από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Άρθρο 6

Κατάρτιση εκθέσεων

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης, και με το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών καταρτίζει έκθεση σχετικά με την αποτελεσματικότητα των διατάξεων της παρούσας απόφασης, η οποία καλύπτει την περίοδο από την 18η Ιανουαρίου 2001 έως την 31η Δεκεμβρίου 2002. Η μορφή αυτής της έκθεσης καθορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 10 της οδηγίας 99/94/ΕΚ.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

1: Σε περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων της παρούσας απόφασης επιβάλλονται οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

Σε περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφοι 1, 2 και 4 το ελάχιστο ύψος του προστίμου

καθορίζεται σε 100.000 δρχ. (293 ΕΥΡΩ) και το μέγιστο σε 1.000.000 δρχ. (2930 ΕΥΡΩ).

Σε περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 3 το ελάχιστο ύψος του προστίμου καθορίζεται σε 250.000 δρχ. (733 ΕΥΡΩ) και το μέγιστο σε 2.500.000 δρχ. (7336 ΕΥΡΩ).

Σε περιπτώσεις υποτροπής τα οριζόμενα πρόστιμα του παρόντος άρθρου διπλασιάζονται.

Κατά των αποφάσεων της επιβολής διοικητικών κυρώσεων χωρεί προσφυγή ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων εφαρμοζομένων σχετικά των διατάξεων των παραγράφων 7 και 8 του άρθρου 57ε του Ν.Δ. 136/1946 «Περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 10/11.5.1946 Ν.Δ. Περί Αγορανομικού κώδικα» ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2: Για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων του παρόντος άρθρου στον Νομό Αττικής αρμόδια είναι η Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου του Υπουργείου Ανάπτυξης και για τους άλλους νομούς οι κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες των Νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

Άρθρο 8

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, και IV που ακολουθούν:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO_2

Όλες οι ετικέτες οικονομίας καυσίμου πρέπει να:

1. είναι σύμφωνες προς τυποποιημένη μορφή, ώστε να αναγνωρίζονται ευκολότερα από τους καταναλωτές·
2. είναι διαστάσεων 297 mm X 210 mm (διαστάσεις Α4)·
3. περιλαμβάνουν αναφορά στο μοντέλο και στον τύπο καυσίμου του επιβατηγού αυτοκινήτου στο οποίο τοποθετούνται·
4. περιλαμβάνουν την αριθμητική τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου και των επίσημων ειδικών εκπομπών CO_2. Η τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου εκφράζεται σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα (l/100 Km), με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου. Η τιμή των επισήμων ειδικών εκπομπών CO_2 πρέπει να εκφράζεται στρογγυλεμένη στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό, σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/Km)·
5. περιλαμβάνουν το ακόλουθο κείμενο σχετικά με την ύπαρξη του οδηγού κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO_2: «Σε όλα τα σημεία πώλησης διατίθεται δωρεάν οδηγός οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα μοντέλα νέων αυτοκινήτων·»
6. περιλαμβάνουν το ακόλουθο κείμενο: «Επιπλέον της αποδοτικότητας ενός αυτοκινήτου από πλευράς κατανάλωσης καυσίμων, η συμπεριφορά του οδηγού, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στον προσδιορισμό της κατανάλωσης του καυσίμου και των εκπομπών CO_2. Το CO_2 είναι το κύριο αέριο θερμοκηπίου που ευθύνεται για την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη.»

Η μορφή είναι η ακόλουθη:

ΕΤΙΚΕΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO2)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	
ΜΟΝΤΕΛΟ	
ΚΑΥΣΙΜΟ	

ΕΠΙΣΗΜΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
(Σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 11375/84 (ΦΕΚ 781/Β/1-11-1984))

ΚΥΚΛΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
Εντός Πόλης	------------- (Λίτρα /100Χιλιόμετρα)
Εκτός Πόλης	------------- (Λίτρα /100Χιλιόμετρα)
Εντός και Εκτός Πόλης (Συνδυασμός)	------------ (Λίτρα /100Χιλιόμετρα)

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO2)	---------- (Γραμμάρια / Χιλιόμετρο)

Σε όλα τα σημεία πώλησης διατίθεται δωρεάν οδηγός οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2 ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα μοντέλα νέων αυτοκινήτων.

Επιπλέον της αποδοτικότητας ενός αυτοκινήτου από πλευράς κατανάλωσης καυσίμων , η συμπεριφορά του οδηγού καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες, παίζουν ρόλο στον προσδιορισμό της κατανάλωσης του καυσίμου και των εκπομπών CO_2. Το CO_2 είναι το κύριο αέριο θερμοκηπίου που ευθύνεται για την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO_2

Ο οδηγός οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2 περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. κατάλογο όλων των νέων μοντέλων επιβατηγών αυτοκινήτων που διατίθενται προς αγορά εντός της Ελλάδος, σε ετήσια βάση, στον οποίο τα αυτοκίνητα συγκεντρώνονται ανά μάρκα, κατ' αλφαβητική σειρά. Εάν σε ένα κράτος μέλος ο κατάλογος ενημερώνεται περισσότερο από μια φορά ετησίως, τότε ο οδηγός θα πρέπει να περιέχει κατάλογο όλων των νέων μοντέλων επιβατηγών αυτοκινήτων που είναι διαθέσιμα κατά την ημερομηνία δημοσίευσης αυτής της ενημέρωσης·

2. για κάθε μοντέλο που υπάρχει στον οδηγό, το είδος καυσίμου, την αριθμητική τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου και των επισήμων ειδικών εκπομπών CO_2. Η τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου εκφράζεται σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα (l/100 km) και αναγράφεται με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου. Η τιμή των επίσημων ειδικών εκπομπών CO_2 εκφράζεται, στρογγυλεμένη στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό, σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/Km).

3. κατάλογο, σε εμφανές σημείο, των δέκα πλέον αποδοτικών από πλευράς κατανάλωσης καυσίμου μοντέλων νέων επιβατηγών αυτοκινήτων που κατατάσσονται κατ' αύξουσα τάξη ειδικών εκπομπών CO2 για κάθε τύπο καυσίμου. Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει το μοντέλο, την αριθμητική τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου και των επίσημων ειδικών εκπομπών CO_2·

4. συμβουλές προς τους οδηγούς ότι, εάν χρησιμοποιούν ορθά και συντηρούν τακτικά το όχημα καθώς και ανάλογα τον τρόπο που οδηγούν, αν δηλαδή, παραδείγματος χάριν, αποφεύγουν την επιθετική οδήγηση, ταξιδεύουν με μικρότερη ταχύτητα, προβλέπουν εγκαίρως την πέδηση, φουσκώνουν σωστά τα λάστιχα, μειώνουν τα χρονικά διαστήματα λειτουργίας του κινητήρα στο νεκρό σημείο, αποφεύγουν τη μεταφορά υπερβολικού βάρους κ.λπ., βελτιώνουν την κατανάλωση καυσίμου και μειώνουν τις εκπομπές CO_2 του επιβατηγού τους αυτοκινήτου·

5. εξήγηση των επιπτώσεων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, της ενδεχόμενης αλλαγής του κλίματος και της σχέσης των παραγόντων αυτών με τα αυτοκίνητα, καθώς και αναφορά στις διάφορες επιλογές καυσίμου που προσφέρονται στους καταναλωτές και τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον βάσει των πλέον πρόσφατων επιστημονικών στοιχείων και των νομοθετικών απαιτήσεων·

6. αναφορά στο στόχο της Κοινότητας όσον αφορά τη μέση εκπομπή CO_2 των νέων επιβατηγών αυτοκινήτων και στην ημερομηνία κατά την οποία θα πρέπει να έχει επιτευχθεί αυτός ο στόχος·

7. αναφορά στον οδηγό Internet της Επιτροπής για την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές CO_2, εφόσον αυτός υπάρχει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΑΦΙΣΑΣ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΠΩΛΗΣΗΣ

Η αφίσα (ή οι αφίσες) πληροί(-ούν), τουλάχιστον, τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

1. έχουν ελάχιστες διαστάσεις 70 cm X 50 cm·
2. οι πληροφορίες στην αφίσα θα πρέπει να είναι ευανάγνωστες·
3. τα μοντέλα επιβατηγών αυτοκινήτων πρέπει να συγκεντρώνονται ανά ομάδες και να κατατάσσονται σε κατάλογο χωριστά, σύμφωνα, με τον τύπο καυσίμου (π.χ. πετρέλαιο ή ντίζελ). Για κάθε τύπο καυσίμου, τα μοντέλα διαβαθμίζονται κατά αύξουσα τάξη εκπομπών CO_2, με το μοντέλο με τη χαμηλότερη επίσημη κατανάλωση τοποθετημένο στην κορυφή του καταλόγου·
4. για κάθε μοντέλο επιβατηγού αυτοκινήτου που περιλαμβάνεται στον κατάλογο, αναγράφεται η αριθμητική τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου και των επίσημων ειδικών εκπομπών CO_2. Η τιμή της επίσημης κατανάλωσης καυσίμου εκφράζεται σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα (l/100 km) και αναγράφεται με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου. Η τιμή των επίσημων ειδικών εκπομπών CO_2 εκφράζεται, στρογγυλεμένη στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό, σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/km).

Η μορφή είναι η ακόλουθη:

Τύπος καυσίμου	Κατάταξη (Α/Α)	Μοντέλο	Εκπομπές CO_2 (Γραμμάρια ανά Χιλιόμετρο)	Κατανάλωση Καυσίμου (Λίτρα / 100 Χιλιόμετρα)		
				Εντός Πόλης	Εκτός Πόλης	Εντός και Εκτός Πόλης
Βενζίνη	1					
	2					
	...					
Πετρέλαιο	1					
	2					
	...					

5. η αφίσα περιλαμβάνει το ακόλουθο κείμενο σχετικά με τη διαθεσιμότητα του οδηγού οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2: «Σε όλα τα σημεία πώλησης διατίθεται δωρεάν οδηγός οικονομίας καυσίμου και εκπομπών CO_2 όλων των νέων επιβατηγών αυτοκινήτων»·
6. η αφίσα περιλαμβάνει το ακόλουθο κείμενο: «Επιπλέον της αποδοτικότητας ενός αυτοκινήτου από πλευράς κατανάλωσης καυσίμων, η συμπεριφορά του οδηγού, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες παίζουν ρόλο στον προσδιορισμό της κατανάλωσης του καυσίμου και των εκπομπών CO_2. Το CO_2 είναι το κύριο αέριο θερμοκηπίου που ευθύνεται για την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη»·
7. η αφίσα ενημερώνεται πλήρως τουλάχιστον ανά εξάμηνο. Μεταξύ δύο αναθεωρήσεών της, τα νέα αυτοκίνητα προστίθενται στο κάτω μέρος του καταλόγου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 ΣΤΑ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

Όλα τα διαφημιστικά έντυπα περιλαμβάνουν τα επίσημα στοιχεία σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου και τις επίσημες ειδικές εκπομπές CO_2 των οικείων οχημάτων. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει, τουλάχιστον, να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. να είναι ευανάγνωστες και εξίσου εμφανείς με το κύριο μέρος των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στο διαφημιστικό έντυπο·
2. να γίνονται εύκολα κατανοητές, ακόμη και με μια γρήγορη ματιά·
3. να παρέχουν στοιχεία για την επίσημη κατανάλωση καυσίμου όλων των διαφορετικών μοντέλων αυτοκινήτων που περιλαμβάνονται στο διαφημιστικό υλικό. Εάν περιλαμβάνονται περισσότερα από ένα μοντέλα, τότε είναι δυνατό είτε να αναγράφονται τα στοιχεία για την επίσημη κατανάλωση καυσίμου όλων των μοντέλων, είτε να αναφέρεται η μεγαλύτερη και η μικρότερη κατανάλωση καυσίμου. Η κατανάλωση καυσίμου εκφράζεται σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα (l/100 km). Όλα τα αριθμητικά στοιχεία αναγράφονται με ακρίβεια ενός δεκαδικού ψηφίου. Εάν στο διαφημιστικό υλικό αναφέρεται μόνο η εμπορική επωνυμία της μάρκας και όχι συγκεκριμένο μοντέλο, τότε δεν είναι απαραίτητο να παρέχονται στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 9

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 10

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτήν, καταργείται.

Άρθρο 11

Η παρούσα απόφαση, εκτός των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 2, ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 4 παράγραφος 2 τίθενται σε ισχύ τρεις(3) μήνες μετά τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 18 (2)

Συγκρότηση συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης για τους μήνες Φεβρουάριο - Μάρτιο - Απρίλιο - Μάιο - Ιούνιο και Σεπτέμβριο - Οκτώβριο - Νοέμβριο έτους 2002 στη Νομαρχία Δράμας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 39 του Ν. 2218/94.
2. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 25 του Ν. 2738/1999.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2592/98, όπως αυτές αντικατέστησαν τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 18 του Ν. 2470/97.
4. Το αριθμ. 2/88487/0022/7.12.1999 έγγραφο της 22ης Διεύθυνσης μισθολογίου του Γ.Λ.Κ. «Παροχή οδηγιών για την υλοποίηση της μισθολογικής πολιτικής κλπ».
5. Τις ανάγκες της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού, για την επιτάχυνση της έγκαιρης εκπόνησης σχεδίων Προγραμμάτων, έργων και μέτρων Οικονομικής, Κοινωνικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης του Νομού.
6. Το γεγονός ότι ο όγκος εργασίας της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού είναι δυσανάλογος με τον αριθμό των υπηρετούντων σ' αυτήν υπαλλήλων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το χρονικό διάστημα από 1.2.2002 μέχρι 30.11.2002 των υπαλλήλων της Δ/νσης Σχεδιασμού και Προγραμματισμού κατά τις απογευματινές ώρες, της εβδομάδας οι οποίοι θα απασχοληθούν για την εκπόνηση Σχεδίων Προγραμμάτων, έργων και μέτρων Οικονομικής, Κοινωνικής και Πολιτιστικής Ανάπτυξης του Νομού.

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΜΗΝΕΣ 2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	9ος	10ος	11ος	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Λαλισσίδης Νικόλαος	Αρχιτέκτων Μηχανικός	34	34	34	34	34	34	34	34	Προγραμματισμός και παρακολούθηση προγραμμάτων
2	Χατζηαϊβάζ Ιορδάνης	Οικονομολόγος	34	34	34	34	34	34	34	34	Συγκρότηση και τήρηση στατιστικών στοιχείων, ανάπτυξη προγραμμάτων
3	Τζήμου Ευανθία	Αρχιτέκτων Μηχανικός	34	34	34	34	34	34	34	34	Εκπόνηση και εφαρμογή προγραμμάτων Τουριστικής ανάπτυξης
4	Κωνσταντινίδου Παρθένα	Μηχανολόγος Μηχανικός	34	34	34	34	34	34	34	34	Εκπόνηση και εφαρμογή Προγρ/των Πολιτιστικής ανάπτυξης
5	Ηλιάδης Παναγιώτης	Οδηγός	34	34	34	34	34	34	34	34	Μεταφορά προσωπικού
6	Κούνιος Χρυσολόγης	Προσωπικού Η/Υ	34	34	34	34	34	34	34	34	Εξυπηρέτηση της Δ/νσης Σχεδιασμού σε μηχανογραφικές εφαρμογές
7	Γιαννίκη Χρυσή	Προσωπικού Η/Υ	34	34	34	34	34	34	34	34	Εξυπηρέτηση της Δ/νσης Σχεδιασμού σε μηχανογραφικές εφαρμογές
8	Κωνσταντινίδης Νικόλαος	Διοικητικός	34	34	34	34	34	34	34	34	Σύνταξη προγραμμάτων Σχολικής Στέγης και Αθλητισμού
9	Χατζηγεωργίου Δημήτριος	Ηλεκτρονικός Εργοδηγός	34	34	34	34	34	34	34	34	Προγραμματισμός και παρακολούθηση προγραμμάτων
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ		**306**	**306**	**306**	**306**	**306**	**306**	**306**	**306**	

Εξουσιοδοτούμε τον Δ/ντη Σχεδιασμού και Προγραμματισμού να συγκροτήσει με απόφασή του τα ανάλογα συνεργεία υπερωριακής Απασχόλησης των ανωτέρω υπαλλήλων. Η δαπάνη που θα προκύψει από την υπερωριακή απασχόληση υπολογίζεται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 3.200.000 δρχ. περίπου και θα καλυφθεί από ιδία έσοδα της Ν.Α. και από τον φορέα 052 και ΚΑΕ 0511 του προϋπολογισμού οικ.έτους 2002 στον οποίο υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 10 Ιανουαρίου 2002

Ο Νομάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΜΟΙΡΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ